

**DECIZIA NR. 297
DIN 28.10.2004**

**PRIVIND MODIFICAREA AJUTORULUI DE STAT ACORDAT
S.C. AUTOMOBILE DACIA S.A. PITESTI**

CONSILIUL CONCURENTEI,

Avand in vedere dispozitiile Decretului nr. 57/2004 pentru numirea membrilor Consiliului Concurenteii,

Avand in vedere dispozitiile Legii concurenteii nr. 21/1996, publicata in Monitorul Oficial al Romaniei, Partea I, nr. 88 din 30 aprilie 1996, modificata si completata prin O.U.G. nr. 121/2003, aprobata prin Legea nr. 184/2004,

Avand in vedere dispozitiile Legii nr. 143/1999 privind ajutorul de stat, publicata in Monitorul Oficial, Partea I, nr. 370 din 03 august 1999, modificata si completata prin Legea nr. 603/2003 si prin O.G. nr. 94/2004 privind reglementarea unor masuri financiare,

Avand in vedere dispozitiile Acordului European instituind o asociere intre Romania, pe de o parte si Comunitatile Europene si statele membre ale acestora, pe de alta parte, ratificat prin Legea nr. 20/1993, publicata in Monitorul Oficial, Partea I, nr. 73 din 12 aprilie 1993,

Avand in vedere dispozitiile Regulamentului privind ajutorul de stat regional, publicat in Monitorul Oficial, Partea I nr. 340 din 19/04/2004,

Avand in vedere prevederile Regulamentului multisectorial privind ajutorul de stat regional pentru proiecte mari de investitii, publicat in Monitorul Oficial al Romaniei, Partea I, nr. 165 din 17.03.2003,

Avand in vedere prevederile regulamentului de modificare a regulamentului multisectorial privind ajutorul de stat regional pentru proiecte mari de investitii, publicat in Monitorul Oficial, Partea I, nr. 850 din 16.09.2004

In temeiul urmatoarelor considerente,

1. PROCEDURA

(1) Prin adresele nr. 290.118/26.09.2003 si nr. 107.383/16.02.2004, inregistrate la Consiliul Concurentei cu nr. RS-AS 56/26.09.2003, respectiv nr. RS-AS 13/17.02.2004, Ministerul Finantelor Publice a transmis notificarea ajutorului de stat, avand ca beneficiar S.C. AUTOMOBILE DACIA S.A. Pitesti.

(2) Prin adresa nr. 266.692/27.09.2004, Ministerul Finantelor Publice a adus la cunostinta Consiliului Concurentei intentia de a inlocui facilitatea constand in scutire la plata impozitului pe profit aferenta anului 2007 cu scutirea de la plata taxelor vamale si a TVA pentru achizitiile destinate realizarii de investitii.

2. ISTORIC. DECIZIILE CONSILIULUI CONCURRENTEI NR. 428/2003 SI 119/2004

(3) Prin contractul de privatizare Grupul Renault si-a asumat o serie de obligatii printre care: promovarea unui program de investitii de 219,7 milioane \$, reabilitarea calitativa a gamei de produse existente in fabricatie, producerea unui automobil, ca faza intermediara de demonstrare a capabilitatii Uzinei si salariatilor, si producerea unui vehicul complet nou marca Dacia de 5000 € pret final la client. La randul sau, statul roman s-a angajat sa acorde o serie de inlesniri, care au fost prevazute in *H.G. nr. 445/1999 privind acordarea de facilitati si conditiile de realizare a investitiei* si in *H.G. nr. 794/1999 pentru aprobarea Programului de dezvoltare a S.C. AUTOMOBILE DACIA S.A Pitesti, judetul Arges, precum si a societatilor comerciale la care aceasta detine participatii de cel putin 90% din numarul total de actiuni.*

(4) Ajutorul de stat acordat consta in urmatoarele facilitati:

- scutirea dobanzilor pentru neplata la termen a obligatiilor restante, reprezentand taxa de drumuri;
- scutirea de la plata taxelor vamale si de la plata taxei pe valoarea adaugata a importului de bunuri, precum si scutirea de la plata taxei pe valoarea adaugata a bunurilor achizitionate de pe piata interna, care se constituie in active amortizabile;
- scutirea de la plata taxelor vamale si a taxei pe valoarea adaugata a importului de echipamente tehnologice, masini si utilaje, constituind active amortizabile;
- acordarea unui decalaj de 65 zile pentru virarea cotei de 5% din valoarea autovehiculelor produse si livrate la intern pe termen de 5 ani de la data achitarii integrale a pretului actiunilor;
- acordarea unui decalaj de 3 ani la plata taxei pe valoarea adaugata aferente comercializarii pe piata interna din productia proprie, incepand de la data achitarii integrale a pretului actiunilor;
- alocari de fonduri pentru Programul de dezvoltare a S.C. AUTOMOBILE DACIA S.A Pitesti, judetul Arges precum si a societatilor comerciale la care aceasta detine participatii de cel putin 90% din numarul total de actiuni;
- scutirea de la plata impozitului pe profit pe o perioada de cinci ani incepand cu primul exercitiu financiar in care se obtine profit, cu conditia ca acesta sa se realizeze in maxim trei ani de la data achitarii integrale a pretului actiunilor achizitionate.

(5) Prin decizia nr 428/2003, Consiliul Concurenței a autorizat ajutorul de stat sub forma facilităților menționate, cu excepția scutirii de la plata impozitului pe profit întrucât societatea nu a înregistrat profit până la data notificării.

(6) Ulterior intrării în vigoare a Codului Fiscal, în care s-a prevăzut și facilitatea constând în scutirea la plata a impozitului pe profit, Ministerul Finanțelor Publice a renotificat ajutorul de stat sub forma scutirii la plata a impozitului pe profit.

(7) Aceasta facilitate a făcut obiectul Deciziei nr. 119/2004, Consiliul Concurenței subliniind că nu este vorba despre un nou ajutor de stat ci tot de facilitatea acordată la privatizare.

(8) Ambele decizii emise de Consiliul Concurenței vizează același program de investiții care se derulează în perioada 2003-2007 în suma de 628,58 milioane €, din care costurile eligibile reprezintă 619,7 milioane €.

(9) Ajutorul de stat a fost acordat pentru realizarea unui proiect mare de investiții în sectorul autovehiculelor, suma totală autorizată prin cele două decizii de către Consiliul Concurenței fiind de 3.695.408.956.000 lei .

(10) Ministerul Finanțelor Publice, prin adresa nr. 266.692/27.09.2004, a adus la cunoștință Consiliului Concurenței intenția de a înlocui facilitatea constând în scutire la plata impozitului pe profit aferentă anului 2007 cu scutirea de la plata taxelor vamale și a TVA pentru achizițiile destinate realizării de investiții.

3. BAZA LEGALĂ PENTRU ACORDAREA AJUTORULUI DE STAT

- HG nr. 445/1999 privind acordarea de facilități și condițiile de realizare a investiției la S.C. AUTOMOBILE DACIA S.A., modificată prin HG nr. 898/1999 pentru modificarea anexei nr. 1 la HG nr. 445/1999 privind acordarea de facilități și condițiile de realizare a investiției la S.C. AUTOMOBILE DACIA S.A.;
- HG nr. 794/1999 pentru aprobarea Programului de dezvoltare a S.C. AUTOMOBILE DACIA S.A. Pitești, județul Argeș, precum și a societăților comerciale la care aceasta deține participatii de cel puțin 90% din numărul total de acțiuni;
- OUG nr. 40/2002 pentru recuperarea arrieratelor bugetare, aprobată prin Legea nr.491/2002;
- Codul Fiscal al României, art. 38 (9), aprobat prin Legea nr. 571/2003.
- OG nr 83/2004 pentru modificarea și completarea Legii nr. 571/2003 privind Codul Fiscal.

4. PREZENTAREA BENEFICIARULUI MASURII DE SPRIJIN

(11) Beneficiarul măsurii de ajutor de stat este S.C. AUTOMOBILE DACIA S.A. Pitești.

(12) Uzina de Autoturisme Pitesti s-a infiintat in anul 1966 si s-a transformat in S.C. AUTOMOBILE DACIA S.A. Pitesti in anul 1991, fiind inregistrata in Registrul Comertului cu nr. J03/81/1991. In prezent societatea are 13460 de angajati .

(13) S.C. AUTOMOBILE DACIA S.A. s-a privatizat la data de 29.09.1999, data transferului dreptului de proprietate, prin cumpararea pachetului majoritar de actiuni (50,96% din capitalul social) de catre grupul Renault de la Fondul Proprietatii de Stat.

(14) Prin Decizia Consiliului Concurentei nr. 203/1999 s-a autorizat concentrarea economica realizata prin achizitionarea de catre Renault a pachetului majoritar de actiuni S.C. AUTOMOBILE DACIA S.A.

(15) La 30.06.2004, capitalul social al S.C. AUTOMOBILE DACIA S.A. Pitesti, in valoare de 25.447.582.670.000 ROL, era detinut in proportie de 99,43% de Grupul RENAULT si 0,57% de alti actionari.

(16) Societatea activeaza in domeniul industriei automobilelor de transport rutier, obiectul principal de activitate al S.C. AUTOMOBILE DACIA S.A. Pitesti fiind productia de autovehicule, piese si subansamble auto.

(17) Jaloane semnificative in activitatea S.C. AUTOMOBILE DACIA S.A.:

- a) 1968-1978- pe baza contractului de cooperare cu firma RENAULT se demareaza fabricarea sub licenta a autovehiculelor R8- Dacia 1100 si R12- Dacia 1300 Berlina;
- b) 1995 – intra in fabricatie Dacia Nova de conceptie autohtona;
- c) 1998 – fabricarea autovehiculului Dacia cu numarul 2.000.000;
- d) 1999 – prin cumpararea pachetului majoritar de actiuni, Dacia devine marca a grupului Renault;
- e) 2000 – intra in fabricatie Dacia SuperNova (3 versiuni) echipata cu GMP Renault;
- f) 2002 - intra in fabricatie autovehiculul utilitar Dacia Pick Up echipat cu motor Diesel de fabricatie Renault;
- g) 2003 – intra in fabricatie Dacia Solenza (4 versiuni).

(18) Nomenclatorul de produse si servicii al S.C. AUTOMOBILE DACIA S.A. se prezinta astfel:

- autovehicule DACIA in variantele Berlina, Break, SuperNova si utilitare pe benzina si motorina in variantele Pick-Up, Drop Side, Doble Cab, Solenza;
- piese schimb pentru gama DACIA;
- service in perioada de garantie si post garantie.

(19) Societatea actioneaza pe piata producerii de autovehicule noi si pe piata pieselor de schimb pentru autoturisme Dacia.

(20) Pe piata autovehiculelor noi, cota de piata detinuta de S.C. AUTOMOBILE DACIA S.A pe teritoriul Romaniei a avut urmatoarea evolutie:

- | | |
|-------------|--------|
| - anul 2000 | 62,7%; |
| - anul 2001 | 59,9%; |
| - anul 2002 | 49,4%; |

- anul 2003 48,8%.

Pe piata pieselor de schimb Dacia activeaza un numar mare de societati, concurenta fiind acerba. Societatea detine exclusivitatea fabricatiei pentru un numar redus de repere cum ar fi: cartel motor, chiulasa, panouri exterioare pentru modelele noi.

(21) Clientii autoturismelor Dacia sunt reprezentati de persoane fizice si juridice (Ministerul de Interne, Posta Romana, Loteria de Stat si societatile de taxi), vanzarile catre persoanele fizice reprezentand 69% din totalul vanzarilor.

Clientii pieselor de schimb Dacia sunt:

- proprietarii de autovehicule Dacia,
- societatile comerciale si unitatile bugetare ce detin parcuri importante de vehicule,
- reseaua de service si distributie Dacia,
- atelierele de reparatie autorizate de RAR.

(22) Principalii concurenti pe piata autovehiculelor noi sunt Daewoo Romania si societatile importatoare de autovehicule. Printr-o politica agresiva de pret si actiuni promotionale, Daewoo Romania a reusit sa revina la o cota de piata apreciabila (de la 7,7% in anul 2001 la 17,3% in anul 2003). O evolutie semnificativa pe piata romaneasca au avut-o si vanzarile de masini importate, ajungandu-se ca, in anul 2003, masinile importate sa reprezinte una din trei masini comercializate.

Principalii concurenti pe piata pietelor de schimb sunt:

- furnizorii de prim montaj pentru Dacia, ce comercializeaza prin canalele proprii de distributie;
- fabricantii de piese de schimb Dacia, care nu sunt furnizori acceptati de Dacia, dar care au produse certificate sau omologate conform reglementarilor in vigoare;
- fabricantii de piese de schimb neomologate, contrafacute, piese pirat;
- comercianti en-gros;
- comercianti en-detail;
- retele de comercializare existente in statiile de benzina.

(23) Capacitatea de productie existenta poate asigura fabricarea a 420 de vehicule pe zi. Fluxul de fabricatie este organizat pe patru departamente de productie si anume: presaj, caroserie, vopsitorie si montaj.

(24) S.C. AUTOMOBILE DACIA S.A lucreaza indeosebi pentru piata interna, procentul pietei romanesti ajungand in anul 2003 la 92,5% din totalul cifrei de afaceri realizate. Produsele societatii sunt exportate in tari din Europa, Asia, America de Sud, America Centrala si Africa.

5. MASURI DE SPRIJIN ACORDATE SC AUTOMOBILE DACIA SA

(25) – (28) [...] ¹

6. CARACTERUL DE AJUTOR DE STAT AL MASURILOR DE SPRIJIN FINANCIAR ACORDATE SOCIETATII

(29) Masurile de sprijin financiar care se acorda S.C. AUTOMOBILE DACIA S.A. Pitesti pot oferi societatii un avantaj fata de competitorii sai si ar putea astfel sa distorsioneze concurenta. Masurile financiare ar putea astfel constitui ajutor de stat in sensul art. 2 din Legea nr. 143/1999 privind ajutorul de stat, modificata si completata prin Legea nr. 603/2003 iar Consiliul Concurenteii trebuie sa analizeze compatibilitatea lor cu un mediu concurential normal.

(30) Analizand masurile de sprijin financiar, Consiliul Concurenteii a constatat ca nu exista nici un dubiu ca acestea sunt finantate din resurse de stat, au caracter selectiv, conferind un avantaj AUTOMOBILE DACIA S.A. Pitesti. De asemenea, nu exista nici un dubiu ca masurile financiare luate afecteaza comertul cu statele membre ale Uniunii Europene.

(31) In concluzie, masurile de sprijin financiar acordate sunt considerate ajutoare de stat si intra sub incidenta Legii nr. 143/1999 privind ajutorul de stat, modificata si completata prin Legea nr. 603/2003.

(32) Intrucat beneficiarul este o societate care produce si asambleaza autovehicule, iar scopul ajutorului de stat este realizarea unui proiect mare de investitii pentru perioada 2003-2007, Consiliul Concurenteii a evaluat acest ajutor in conformitate cu prevederile Regulamentului multisectorial privind ajutorul de stat regional pentru proiecte mari de investitii.

(33) Societatea este situata in Pitesti, judetul Arges, Romania. Tot teritoriul Romaniei intruneste conditiile pentru a fi considerat zona asistata conform art 87(3)(a) din Tratatul CE, intensitatea maxima admisa prin Harta ajutoarelor cu finalitate regionala este de 50% pentru intreprinderile mari, plus 15% pentru IMM-uri.

7. EVALUAREA MASURILOR DE AJUTOR DE STAT CE SE ACORDA S.C. AUTOMOBILE DACIA S.A.

(34) Intre anii 1990 – 1999, SC Automobile Dacia SA a avut doua tinte importante: sa reziste ca producator de autovehicule si sa gaseasca un investitor puternic, care sa se implice in transformarea Uzinei Dacia dintr-o societate fara viitor, intr-o firma de nivel european si de lunga perspectiva in timp.

(35) In anul 1999 s-a semnat actul de privatizare a Uzinelor Dacia cu grupul francez Renault, care s-a angajat printre altele la urmatoarele:

¹ Date confidentiale

1. Reabilitarea calitativa a gamei de produse existente in fabricatie ;
2. Promovarea unui program de investitii de 219,7 milioane \$;
3. Producerea unui automobil ca faza intermediara de demonstrare a capabilitatii Uzinei si salariatilor ;
4. Producerea unui vehicul complet nou marca Dacia de 5000 € pret final la client.

(36) Planul de investitii pe care societatea si l-a asumat pentru perioada 2003-2007 s-a constituit in vectorul fundamental al actiunilor societatii o data cu asumarea obiectivelor avand la baza atat cresterea productivitatii muncii cat si a calitatii, ca fundament al asigurarii competitivitatii produselor fabricate, mergand pe conceptul apropierei de client prin oferirea unor game de produse competitive, performante, fiabile si corespunzatoare din punct de vedere al reglementarilor in materie. Necesarul de investitii este dictat de tendintele pietei de automobile, de volumul fizic de lucrari prognozate precum si de cerintele tehnice impuse de beneficiari.

(37) Statul roman a consimtit renuntarea la unele venituri certe sau previzionate, dat fiind faptul ca avem de a face cu un proiect mare de investitii in sectorul automobilelor, in conditiile in care beneficiarul finanteaza aproximativ 89% din efortul investitional si avand in vedere longevitatea efectelor acestui efort investitional, cu mult peste 5 ani, cat si consecintele favorabile in plan economic national.

(38) Criteriile de analiza sunt urmatoarele: eligibilitatea societatii, conceptul de proiect de investitie, cheltuielile eligibile, contributia beneficiarului de ajutor de stat regional, intensitatea ajutorului regional (plafonul regional ajustat) si mentinerea investitiei.

7.1. ELIGIBILITATEA SC AUTOMOBILE DACIA SA

(39) – (48) [...] ²

7.2. CONTRIBUTIA LA DEZVOLTAREA REGIONALA. EFECTUL STIMULATOR

(49) Asa cum s-a mentionat la paragraful (35) statul roman a consimtit renuntarea la unele venituri certe sau previzionate, data fiind anvergura proiectului de investitii si avand in vedere longevitatea efectelor acestui efort investitional, cu mult peste 5 ani, cat si consecintele favorabile in plan economic si social.

(50) Astfel, se dezvolta in Romania o retea de furnizori, asigurandu-se un grad mare de integrare nationala a pieselor si componentelor, fapt ce va avea consecinte directe asupra numarului de locuri de munca nou create pe piata interna. Pana in prezent au insotit grupul Renault, instalandu-se deja in zona, firme precum:

- Johnson Control, care a creat 464 de locuri de munca;
- Valeo Electric, fabricant de cablaje auto, care a creat 480 de locuri de munca;

² Date confidentiale

- ACI, fabricant de punți motoare și nemotoare, care a creat 630 de locuri de muncă până în prezent, preconizând ca până în anul 2007 să ajungă la 1000 locuri de muncă;
- EuroAPS, fabricant de planșe pentru bord, panouri de uși și elemente de interior, care a creat 480 de locuri de muncă până în prezent, preconizând ca până în anul 2007 să ajungă la 700 locuri de muncă;
- PIRIOUS, fabricant de construcții metalice, care a creat 96 de locuri de muncă .

(51) De asemenea, după lansarea automobilului Dacia Logan și alți furnizori europeni și-au exprimat dorința de a-și deschide reprezentanțe în România, astfel creând noi locuri de muncă.

(52) În cadrul proiectului de investiții un loc important îl ocupă uzina de CKD-uri (Completed KnockDown) care are în principal ca scop contractarea, colectarea pieselor și componentelor de la furnizorii din România și din alte țări europene și colectarea acestora în colecții CKD-uri. Aceasta va avea și un efect social deosebit prin creșterea locurilor de muncă create atât la furnizorii români cât și la cei europeni.

(53) Investițiile realizate de societate au ca efect și dezvoltarea în aval a unei întregi rețele de comercializare, service după vânzare și asigurarea cu piese de schimb pe întreg teritoriul României.

7.3. PROIECTUL DE INVESTIȚII

(54) – (67) [...] ³

7.4. COSTURILE ELIGIBILE

(68) – (72) [...] ⁴

7.5. CONTRIBUTIA BENEFICIARULUI

(73) În vederea garantării unui nivel viabil și eficient al investițiilor inițiale care beneficiază de ajutor, aportul beneficiarului destinat finanțării lor trebuie să fie de cel puțin 25% (art. 8 alin. (1) din Regulamentul privind ajutorul de stat regional). Această contribuție minimă de 25% nu poate face obiectul unui ajutor de stat (art. 8 alin. (2) din Regulamentul privind ajutorul de stat regional).

(74) Beneficiarul ajutorului de stat va contribui la finanțarea proiectului de investiții cu o sumă de 22.029.165.354.000 lei, ce reprezintă 88,8% din totalul costurilor eligibile (24.820.405.720.000 lei). Aceasta valoare este superioară limitei de 25% impusă prin art.8 din Regulamentul privind ajutorul de stat regional.

³ Date confidențiale

⁴ Date confidențiale

(75) Contributia societatii la finantarea investitiilor se va realiza prin aport de capital in numerar al actionarului majoritar RENAULT .

7.6. INTENSITATEA AJUTORULUI DE STAT

(76) Potrivit art. 28 alin. (1) lit. a) din Regulamentul multisectorial privind ajutorul de stat pentru proiecte mari de investitii, intensitatea maxima a ajutorului regional pentru investitii in sectorul autovehiculelor, va fi egala cu 30% din plafonul regional.

(77) Valoarea ajutorului de stat pentru S.C. AUTOMOBILE DACIA S.A. Pitesti este de 2.791,2 miliarde lei, iar costurile eligibile totale insumeaza 24.820,4 miliarde lei. In urma calculelor a rezultat o intensitate de 11,2%, respectandu-se astfel plafonul regional ajustat pentru proiecte mari de investitii in sectorul autovehiculelor.

7.7. MENTINEREA INVESTITIEI

(78) In conformitate cu art. 11 din Regulamentul privind ajutorul de stat regional, ajutorul pentru investitia initiala trebuie conditionat, prin modul de alocare sau prin conditiile legate de obtinerea acestuia, de mentinerea investitiei în cauza pentru o perioada minima de cinci ani.

(79) In vederea realizarii proiectului de investitii, beneficiarul ajutorului de stat a alocat deja, pentru anul 2003, suma de 149,1 milioane Euro.

(80) Avand in vedere atat categoriile de investitii cat si perioada de realizare a acestora, Consiliul Concurentei a concluzionat ca este indeplinita conditia prevazuta la art.11 din Regulamentul privind ajutorul de stat regional, potrivit careia ajutorul pentru investitia initiala este conditionat de mentinerea investitiei in cauza pe o perioada de minimum cinci ani.

8. CONCLUZII

(81) Informatiile prezentate in notificarile depuse la Consiliul Concurentei conduc la concluzia ca ajutorul de stat ce se acorda S.C. AUTOMOBILE DACIA S.A. Pitesti nu este in masura sa afecteze semnificativ mediul concurential normal si nici nu incalca aplicarea corespunzatoare a tratatelor internationale la care Romania este parte.

(82) In urma analizei efectuate s-a constatat ca ajutorul de stat in valoare totala de 2.791,2 miliarde lei, indeplineste criteriile de acordare in conformitate cu Regulamentul privind ajutorul de stat regional si Regulamentul multisectorial privind ajutorul de stat pentru proiecte mari de investitii.

DECIDE

Art. 1. Masura notificata de catre Ministerul Finantelor Publice avand ca beneficiar S.C. AUTOMOBILE DACIA S.A. Pitesti constituie ajutor de stat in sensul art. 2 din Legea nr.143/1999, modificata si completata prin Legea nr. 603/2003.

Art. 2. In temeiul art.12 alin.(2) lit.c) coroborat cu art.14 alin.(1) lit.i) din Legea nr.143/1999, cu modificarile si completarile ulterioare, se autorizeaza ajutorul de stat pentru proiecte mari de investitii in sectorul auto, ce se acorda S.C. AUTOMOBILE DACIA S.A. Pitesti, in conditiile respectarii art. 3 si 4 din prezenta Decizie.

Art. 3. Societatea este obligata sa mentina investitiile in cauza pentru o perioada minima de cinci ani. In caz contrar, ajutorul va fi recuperat.

Art. 4. S.C. AUTOMOBILE DACIA S.A. Pitesti nu va mai putea beneficia de ajutor de stat pentru proiectul de investitii aferent ajutorului autorizat prin prezenta Decizie.

Art. 5. Valoarea maxima a ajutorului de stat de care poate beneficia S.C. AUTOMOBILE DACIA S.A. Pitesti este de 2.791.240.366.000 lei.

Art. 6. Prezenta Decizie devine aplicabila la data comunicarii sale.

Art. 7. Potrivit prevederilor art. 29 din Legea nr.143/1999 privind ajutorul de stat, cu modificarile si completarile ulterioare, prezenta Decizie poate fi atacata de catre persoanele interesate la Curtea de Apel Bucuresti, sectia de Contencios Administrativ, in termen de 30 de zile de la comunicare.

Art. 8. Prezenta Decizie va fi comunicata de catre Secretariatul General din cadrul Consiliului Concurentei:

- Ministerului Finantelor Publice, str. Apolodor nr. 17, sector 1, Bucuresti;
- S.C. AUTOMOBILE DACIA S.A., str. Uzinei nr. 1, Mioveni, judetul Arges.

Art. 9. Secretariatul General si Directia Autorizare Ajutor de Stat din cadrul Consiliului Concurentei vor urmari aducerea la indeplinire a prezentei Decizii.

PRESEDINTE

MIHAI BERINDE