

DECIZIA nr.26
din 21.01.2004

prin care se constata ca masura notificata de catre Ministerul Finantelor Publice referitoare la intentia acordarii de inlesniri la plata Companiei Nationale de Cai Ferate „CFR” S.A. nu constituie ajutor de stat

PLENUL CONSILIULUI CONCURENTEI

In baza:

- 1.** Decretului nr. 1075/2001 pentru numirea membrilor Consiliului Concurente;
- 2.** Dispozitiilor Legii concurente nr. 21/1996, cu modificarile si completarile ulterioare;
- 3.** Dispozitiilor Legii nr. 143/1999 privind ajutorul de stat, publicata in Monitorul Oficial nr. 370, Partea I, din 03.08.1999, cu completarile ulterioare;
- 4.** Regulamentului de organizare, functionare si procedura al Consiliului Concurente, publicat in Monitorul Oficial nr. 50 bis, Partea I din 25.03.1997, cu modificarile si completarile ulterioare;
- 5.** Notificarii inaintate de catre Ministerul Finantelor Publice prin adresa nr.293402/17.12.2003, inregistrata la Consiliul Concurente cu nr. RS-AS 81/17.12.2003, notificare devenita efectiva la data inregistrarii;
- 6.** Notei Departamentului Ajutor de Stat.

In temeiul urmatoarelor motive:

1. Compania Nationala de Cai Ferate „CFR” S.A. desfasoara **activitati de interes public national, in scopul realizarii transportului feroviar public si al satisfacerii nevoilor de aparare a tarii.**

2. CNCF CFR S.A. este administratorul infrastructurii feroviare publice, a bunurilor rezultate din investii, dezvoltari sau modernizari precum si a infrastructurii feroviare private, a elementelor de infrastructura feroviara, altele decat cele care constituie infrastructura feroviara publica, cladiri, terenuri, unitati de productie, etc.

3. CNCF CFR S.A. pune la dispozitia operatorilor de transport feroviar infrastructura feroviara, **in mod nediscriminatoriu**, pe baza contractului de acces, potrivit art. 12 alin. 1 din H.G. nr. 581/1998.

4. Ca urmare a finantarii insuficiente de la bugetul de stat pentru realizarea lucrarilor de reparatii capitale a infrastructurii feroviare publice, volumul necesar anual al cheltuielilor pentru lucrarile de intretinere este in continua crestere, fiind determinat de procesul accentuat de degradare a infrastructurii si de necesitatea mentinerii parametrilor minimali de exploatare si siguranta.

5. Sprijinul financiar solicitat de CNCF CFR S.A. in temeiul O.U.G nr.40/2002 consta in scutirea de la plata a dobanzilor si a penalitatilor de intarziere aferente obligatiilor bugetare restante la 31.12.2001 si calculate pana la data de 08.04.2002, in suma totala de 225.500.000.000 lei.

6. Scopul solicitarii il constituie necesitatea optimizarii activitatii de exploatare, intretinere linii si instalatii precum si a celorlalte activitati ale companiei, la nivelul cerintelor actuale si de perspectiva ale traficului feroviar public, intern si international.

7. Compania are obligatia indeplinirii unui serviciu de interes public national, in scopul realizarii transportului feroviar public, intern si international, in conformitate cu cerintele sigurantei circulatiei si ale tehnologiilor specifice de transport.

8. Pe piata relevanta pe care isi desfasoara activitatea compania, nu exista concurenti, CNCF CFR S.A. fiind singurul agent economic caruia i-a fost

incredintata administrarea infrastructurii feroviare din Romania din considerente de siguranta nationala.

9. Avand in vedere ca pe piata relevanta nu exista concurenta, nu sunt intrunite cumulativ elementele ce caracterizeaza ajutorul de stat, asa cum rezulta din interpretarea art.2 alin.(2) din Legea nr.143/1999 si a *Regulamentului privind forma, continutul si alte detalii ale notificarii unui ajutor de stat*, publicat in Monitorul Oficial al Romaniei, Partea I, nr. 125/24.03.2000. Pe cale de consecinta, masura notificata nu constituie ajutor de stat.

DECIDE

Art. 1. In temeiul art.8 alin.(2) coroborat cu art. 12 alin. (2) lit. a) din Legea nr. 143/1999 privind ajutorul de stat, scutirea Companiei Nationale de Cai Ferate CFR S.A. de la plata dobanzilor si a penalitatilor de intarziere aferente obligatiilor bugetare restante la 31.12.2001 si calculate pana la data de 08.04.2002, in suma totala de 225.500.000.000 lei nu constituie ajutor de stat intrucat nu sunt intrunite cumulativ elementele constitutive ale unui ajutor de stat.

Art. 2. Prezenta Decizie devine aplicabila la data comunicarii sale.

Art. 3. Prezenta Decizie va fi comunicata de catre Secretariatul General din cadrul Consiliului Concurentei:

- Ministerului Finantelor Publice, cu sediul in Bucuresti, str.Apolodor, nr.17, sector.5;
- Compania Nationala de Cai Ferate CFR S.A. cu sediul in Bucuresti, B-dul Dinicu Golescu nr.38, sector 1.

Art. 4. Potrivit prevederilor art. 29 din Legea nr. 143/1999 privind ajutorul de stat, prezenta Decizie poate fi atacata la Curtea de Apel Bucuresti Sectia de Contencios Administrativ in termen de 30 de zile de la comunicare.

Art. 5. Secretariatul General si Departamentul Ajutor de Stat din cadrul Consiliului Concurentei vor urmari aducerea la indeplinire a prezentei Decizii.

PRESEDINTE

THEODOR VALENTIN PURCAREA