



R O M A N I A

CONSILIUL CONCURENTEI

www.competition.ro

Piata Presei Libere, sector 1
Bucuresti
λ
Cabinet Presedinte
Tel: 021.223.11.98, 021.223.11.99;
Fax: 021.223.49.08
mihaiberinde@rccomp.eunet.ro

DECIZIA NR 179
din 07.06.2004

privind notificarea Ministerului Finantelor Publice
in vederea obtinerii autorizarii ajutorului de stat ce se acorda RA
„Administratia Fluviala a Dunarii de Jos” Galati (RA ADFDJ Galati)

PRESEDINTELE CONSILIULUI CONCURENTEI,

In baza:

1. Decretului nr. 57/2004 pentru numirea membrilor Consiliului Concurenteii;
2. Dispozitiilor Legii concurenteii nr. 21/1996, publicata in Monitorul Oficial nr. 88, Partea I, din 30.04.1996, cu modificarile si completarile ulterioare;
3. Dispozitiilor Legii nr. 143/1999 privind ajutorul de stat, publicata in Monitorul Oficial nr. 370, Partea I, din 03.08.1999, cu completarile si modificarile ulterioare;
4. Regulamentului de organizare, functionare si procedura al Consiliului Concurenteii, publicat in Monitorul Oficial nr.288, Partea I din 1.04.2004;
5. Regulamentului privind forma, continutul si alte detalii ale notificarii unui ajutor de stat, publicat in Monitorul Oficial nr. 125, Partea I din 24.03.2000;
6. Notificarii ajutorului de stat ce se acorda in baza HG nr. 262/1998 privind garantarea de catre statul roman a unui credit extern in favoarea RA „Administratia Fluviala a Dunarii de Jos” Galati in vederea achizitionarii unei drage absorbant/refulante, autopropulsata, cu magazie proprie cu capacitate de 2000-3000 mc si in baza OUG nr. 187/2002 pentru ratificarea contractului de finantare dintre Romania, Banca Europeana de Investitii si Regia Autonoma „Administratia Fluviala a Dunarii de Jos” Galati pentru finantarea Proiectului de protejare a malului Canalului Sulina, semnat la Bucuresti la 8 martie 2002. Notificarea a fost inaintata de Ministerul Finantelor Publice prin adresa nr. 108055/06.05.2004, inregistrata la Consiliul Concurenteii cu nr. RS-AS 57/10.05.2004 si a devenit efectiva la data de 31.05.2004;

7. Notei Directiei Autorizare Ajutor de Stat privind ajutorul de stat notificat.

In temeiul urmatoarelor motive:

1. RA „Administratia Fluviala a Dunarii de Jos” Galati, infiintata prin HG nr. 362/1991, este detinuta de statul roman in proportie de 100%, fiind sub autoritatea Ministerului Transporturilor, Constructiilor si Turismului si a inregistrat in anul 2003 o cifra de afaceri, realizata in totalitate pe piata nationala, in valoare de 360.665.229 mii lei.

2. RA AFDJ Galati indeplineste functia de autoritate de cai navigabile pe sectorul romanesc al Dunarii, de la intrarea in tara la km 1075 pana la iesirea la Marea Neagra, pe bratul Sulina, in rada Sulina, pe bratele navigabile ale Dunarii, Borcea, Bala, Macin, Valciu, Caleia, pe bratul Chilia cu bratele secundare, pe bratul Sf. Gheorghe cu canalele de rectificare si pe bratele secundare ale Canalului Sulina denumite Dunarea Veche.

3. RA AFDJ Galati are ca obiect principal de activitate intretinerea senalului navigabil al Dunarii pe tot sectorul romanesc de la bara Sulina la Buzias, realizarea acestuia facandu-se in conformitate cu reglementarile stabilite prin Conventia despre regimul navigatiei pe Dunare din 1948, acordurile bilaterale romano-iugoslave si romano-bulgare incheiate in anii 1955 si 1976, recomandarile Comisiei Dunarii acceptate de statul roman, precum si cu obligatiile asumate in cadrul sesiunilor anuale ale comisiilor mixte romano-iugoslave si romano-bulgare.

4. In calitate de autoritate de cai navigabile si in conformitate cu prevederile Conventiei despre regimul navigatiei pe Dunare, obiectul de activitate al RA AFDJ Galati este asigurarea adancimilor minime de navigatie prin dragaje de intretinere, asigurarea semnalizarii costiere si plutitoare, efectuarea de masuri topohidrografice, efectuarea de lucrari de intretinere si reparatii, constructii hidrotehnice pentru asigurarea conditiilor de navigatie, asigurarea efectuarii pilotajului navelor maritime pe sectorul de Dunare cuprins intre rada Sulina si Braila si in porturile situate pe acest sector, punerea la dispozitia tuturor utilizatorilor a infrastructurii de transport naval, precum si ducerea la indeplinire a obligatiilor ce revin statului roman din conventiile si acordurile internationale, la care Romania este parte.

5. RA AFDJ Galati este singura autoritate a caii navigabile a sectorului romanesc al Dunarii, aflandu-se astfel intr-o pozitie de monopol natural.

6. Regia beneficiaza de un sprijin financiar ce consta in garantia acordata de catre Ministerul Finantelor Publice, in proportie de 100%, pentru contractarea unui credit extern in valoare de 15 mil. USD, folosit la achizitionarea unei drage absorbant/refulante autopropulsata, cu magazie proprie cu capacitate de 2000-3000 mc. De asemenea, regia contracteaza un imprumut extern de la BEI in valoare de 38 mil. Euro folosit exclusiv pentru finantarea partiala a costurilor Proiectului de protejare a malului canalului Sulina, rambursarea acestuia precum si plata dobanzilor, comisioanelor si altor costuri se va face de la bugetul de stat, prin bugetul Ministerului Transporturilor, Constructiilor si Turismului.

7. Creditele contractate de catre RA AFDJ Galati au ca scop efectuarea de lucrari de intretinere si modernizare a infrastructurii de transport fluvial, senalul navigabil, si anume: achizitionarea unei drage absorbant/refulante autopropulsata, cu magazie proprie pentru asigurarea adancimilor pe sectorul romanesc al Dunarii, lucrari de aparari de maluri pe Canalul Sulina prin implementarea unui sistem de masuratori topohidrografice si de semnalizare precum si executarea operatiei de degajare a Canalului prin ranfluarea (scoaterea) navei Rostok.

8. Senalul navigabil al Dunarii si malurile Canalului Sulina constituie infrastructura de transport si apartine domeniului public al statului, in conformitate cu Constitutia Romaniei si cu prevederile Legii nr.213/1998; de asemenea, achizitionarea dragii autopropulsata intra in categoria investitiilor in infrastructura.

9. Avantajele ce decurg din achizitionarea dragei absorbant/refulante sunt, in principal, urmatoarele:

- capacitatea de lucru in conditii optime pe Dunarea maritima si la bara Sulina , avand un pescaj cuprins intre 4,20 si 5,0 m;
- poate functiona si naviga pe o mare de gradul IV-V, cu o inaltime a valului cuprinsa intre 2,0 m si 3,3 m, astfel timpul de lucru in decursul unui an poate fi de circa 260 zile/an;
- diminuarea riscului de colmatare a intrarii pe canalul Sulina;
- realizarea volumelor de dragaj intr-un timp cat mai scurt; materialul aluvionar extras prin lucrari de dragaj realizate cu acest tip de draga este de cca. 790mc/h.

DECIDE

Art.1. In temeiul prevederilor art. 12 alin. (2) lit. a) din *Legea nr. 143/1999 privind ajutorul de stat, cu completarile si modificarile ulterioare*, masurile de sprijin financiar ce constau in creditul extern in valoare de 15 milioane USD

contactat de RA AFDJ Galati garantat de Ministerul Finantelor Publice, in numele si contul statului roman si in imprumutul de 38 milioane EURO acordat de BEI nu constituie masuri de ajutor de stat, intrucat acestea sunt utilizate pentru intretinerea si modernizarea infrastructurii de transport fluvial.

Art.2. Prezenta Decizie devine aplicabila la data comunicarii sale.

Art.3. Prezenta Decizie va fi comunicata de catre Secretariatul General din cadrul Consiliului Concurentei:

- Ministerului Finantelor Publice, Str. Apolodor, nr. 17, sector 1, Bucuresti;
- Administratia Fluviala a Dunarii de Jos – R.A. Galati, strada Portului nr. 32, Galati, jud. Galati.

Art.4. Secretariatul General si Directia Ajutor de Stat din cadrul Consiliului Concurentei vor urmari aducerea la indeplinire a prezentei Decizii.

PRESEDINTE

MIHAI BERINDE