



R O M A N I A

CONSILIUL CONCURENTEI

www.competition.ro

Piata Presei Libere, nr.1, sector 1
Bucuresti

?

Cabinet Presedinte

Tel: 021.223.11.98, 021.223.11.99;

Fax: 021.223.49.08

DECIZIA NR.166
din

**privind notificarea Ministerului Finantelor Publice referitoare la
sprijinul financiar acordat Companiei Nationale de Autostrazi si
Drumuri Nationale din Romania S.A.
(nr. de inregistrare RS-AS nr. 37/08.04.2004)**

PRESEDINTELE CONSILIULUI CONCURENTEI,

In baza:

1. Decretului nr. 57/17.02.2004 pentru numirea membrilor Consiliului Concurenteii;
2. Dispozitiilor Legii concurenteii nr. 21/1996, publicata in Monitorul Oficial nr. 88, Partea I, din 30.04.1996, cu modificarile si completarile ulterioare;
3. Dispozitiilor Legii nr. 143/1999 privind ajutorul de stat, publicata in Monitorul Oficial nr. 370, Partea I, din 03.08.1999, cu modificarile si completarile ulterioare;
4. Regulamentului de organizare, functionare si procedura al Consiliului Concurenteii, publicat in Monitorul Oficial nr. 50 bis, Partea I din 25.03.1997, cu modificarile si completarile ulterioare;
5. Regulamentului privind forma, continutul si alte detalii ale notificarii unui ajutor de stat, publicat in Monitorul Oficial nr. 125, Partea I din 24.03.2000;
6. Notificarii masurii de sprijin financiar acordat Companiei Nationale de Autostrazi si Drumuri Nationale din Romania SA in scopul reabilitarii si

modernizării rețelei de drumuri naționale, depusă de către Ministerul Finanelor Publice prin adresa nr.107793/07.04.2004, înregistrată la Consiliul Concurenței cu nr. RS-AS/37/08.04.2004, notificare devenită efectivă la data de 19.05.2004.

7. Notei Direcției Autorizare Ajutor de Stat privind măsura de sprijin notificată.

In temeiul următoarelor motive:

1. Sprijinul financiar acordat Companiei Naționale de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România constă în:

- garanții acordate de stat pentru obținerea unor împrumuturi bancare externe în vederea completării finanțării destinate finalizării reabilitării și modernizării rețelei de drumuri din România:
 - ? credit acordat de Deutsche Bank AG – 6 miliarde Yen japonezi;
 - ? credit extern în valoare totală de 100 milioane dolari SUA;
- împrumuturi externe contractate pentru:
 - ? Proiectul privind restructurarea Administrației Naționale a Drumurilor și reabilitarea drumurilor – 85,9 milioane dolari SUA (Acord de împrumut dintre România și BERD);
 - ? Proiectul de reabilitare a drumurilor II – 70 milioane ECU (Acord de împrumut dintre România și BEI);
 - ? Proiectul de reabilitare a drumurilor, etapa a V-a – 240 milioane euro (Contract de finanțare dintre România și BEI);
 - ? Proiectul de construcție și reabilitare autostrăzi – 210 milioane euro (Contract de finanțare dintre România și BEI);
- împrumut în valoare de 1.900 miliarde lei, acordat din disponibilitățile contului curent general al trezoreriei statului în scopul finanțării deficitului CN de Autostrăzi și Drumuri Naționale din România pe anul 2003.

2. Sprijinul financiar este acordat în baza:

- ? Legii nr.74/09.05.1997 privind aprobarea OG nr.3/1997 pentru ratificarea Acordului de împrumut (Proiectul privind restructurarea Administrației Naționale a Drumurilor și reabilitarea drumurilor) dintre România și BERD, semnat la București la 20 noiembrie 1996 și a Acordului de împrumut (Proiectul de reabilitare a drumurilor II)

dintre Romania si BEI si Administratia Nationala a Drumurilor, semnat la Luxemburg la 23 octombrie 1996 si la Bucuresti la 25 octombrie 1996;

? Legii nr.86/2003 pentru aprobarea OUG nr.159/2002 privind ratificarea Contractului de finantare dintre Romania si BEI si Administratia Nationala a Drumurilor pentru finantarea Proiectului de reabilitare a drumurilor, etapa a V-a, semnat la Bucuresti la 8 martie 2002 ;

? Legii nr.169/2000 pentru aprobarea Ordonantei Guvernului nr.8/2000 pentru ratificarea Contractului de finantare dintre Romania si BEI si Administratia Nationala a Drumurilor, pentru finantarea Proiectului de constructie si reabilitare autostrazi, semnat la Luxemburg la 16 noiembrie 1999 si la Bucuresti la 19 noiembrie 1999;

? HG nr.707/2001 privind autorizarea Ministerului Finantelor Publice de a garanta un credit extern pentru RA Administratia Nationala a Drumurilor din Romania si HG nr.1225/2001 pentru modificarea HG nr.707/2001;

? HG nr.150/2003 privind contractarea de catre Ministerul Lucrarilor Publice, Transporturilor si Locuintei a unui credit extern, garantat de catre Ministerul Finantelor Publice, necesar finantarii programului de reabilitare primara a drumurilor nationale;

? HG nr.252/2004 privind finantarea deficitului Companiei Nationale de Autostrazi si Drumuri Nationale din Romania SA pe anul 2003.

3. Compania Nationala de Autostrazi si Drumuri Nationale din Romania SA are ca unic actionar statul roman, reprezentat de Ministerul Transporturilor, Constructiilor si Turismului.

4. Compania Nationala de Autostrazi si Drumuri Nationale din Romania S.A. desfasoara activitati de interes public national, obiectul sau de activitate constand in:

- proiectarea, construirea, modernizarea, reabilitatea, repararea, administrarea si intretinerea drumurilor de interes national, in scopul desfasurarii traficului rutier in conditii de siguranta a circulatiei;
- coordonarea dezvoltarii unitare a intregii retele de drumuri, in concordanta cu cerintele economiei nationale si cu cele de aparare si control;

- stabilirea si incasarea obligatiilor transportatorilor pentru folosirea drumurilor in punctele de frontiera si in alte puncte stabilite conform legii;
- incasarea tarifelor si controlul obligatiilor transportatorilor pentru folosirea drumurilor in punctele de frontiera si in alte puncte de pe reseaua drumurilor nationale, precum si in alte puncte stabilite conform legii;
- emiterea de acorduri de amplasare si autorizatii speciale de transport si incasarea tarifelor aferente stabilite in conditiile legii;
- controlul incasarii si folosirii tarifului de utilizare a infrastructurii rutiere de drumuri nationale din Romania;
- activitati industriale.

5. Pe domeniul principal de activitate al Companiei Nationale de Autostrazi si Drumuri Nationale din Romania S.A. nu exista concurenti.

6. Compania Nationala de Autostrazi si Drumuri Nationale din Romania S.A. asigura dezvoltarea unitara a intregii retele de drumuri publice nationale prin gestionarea pe principii comerciale a infrastructurii rutiere de drumuri de interes national, in vederea desfasurarii traficului rutier in conditii de siguranta a circulatiei, de fluenta si continuitate.

7. Compania Nationala de Autostrazi si Drumuri Nationale din Romania S.A. coordoneaza si controleaza intreaga activitate de administrare, intretinere, exploatare si reparatii a drumurilor nationale, precum si cea de investitii, asigura resursele necesare finantarii activitatii de drumuri si controleaza utilizarea acestora. In acest scop administreaza fondurile proprii, fondurile din bugetul Fondului Special al Drumurilor Publice si fondurile de la bugetul de stat, in limita sumelor aprobate anual prin Legea bugetului de stat sub forma de transferuri, organizeaza colectarea tarifelor de utilizare a drumurilor, negociaza creditele interne si externe.

8. Sprijinul financiar acordat Companiei Nationale de Autostrazi si Drumuri Nationale din Romania are ca scop finantarea reabilitarii si dezvoltarii infrastructurii rutiere de interes national, in vederea desfasurarii traficului rutier in conditii de siguranta a circulatiei, armonizarea standardelor in domeniul drumurilor si podurilor cu directivele si standardele Uniunii Europene, precum si dezvoltarea sistemului de management al retelei de drumuri si poduri.

9. Obiectivele de investitii avute in vedere sunt:

- reabilitarea primara a drumurilor nationale;
- reabilitarea drumurilor nationale;
- autostrazi;
- poduri;
- proiecte cu finantare prin parteneriat public-privat;
- variante ocolitoare ale principalelor orase.

10. Infrastructura rutiera apartine domeniului public al statului iar sprijinul financiar acordat de stat pentru investitiile in infrastructura rutiera constituie o masura de politica economica, in beneficiul economiei nationale in ansamblu.

11. Prin dezvoltarea infrastructurii rutiere a Romaniei nu se creeaza un avantaj numai anumitor agenti economici, productiei anumitor bunuri/servicii sau anumitor regiuni, nu este distorsionata concurenta si nu este afectat comertul dintre Romania si statele membre ale Uniunii Europene. Prin urmare, nu sunt intrunite principalele elemente prevazute la art.2 alin. (1) din Legea nr. 143/1999 privind ajutorul de stat, cu modificarile si completarile ulterioare, pentru ca masura de sprijin notificata sa fie incadrata in categoria ajutoarelor de stat.

DECIDE

Art.1. In temeiul art. 8 alin. (2) coroborat cu art.12 alin (2) lit. a) din Legea nr. 143/1999 privind ajutorul de stat, cu modificarile si completarile ulterioare, ca sprijinul financiar acordat Companiei Nationale de Autostrazi si Drumuri Nationale din Romania SA nu constituie ajutor de stat deoarece are ca scop dezvoltarea infrastructurii rutiere a Romaniei, apartinand domeniului public al statului.

Art.2. Prezenta Decizie devine aplicabila la data comunicarii sale.

Art.3. Prezenta Decizie va fi comunicata de catre Secretariatul General din cadrul Consiliului Concurentei:

- Ministerului Finantelor Publice, Str. Apolodor, nr. 17, sector 1, Bucuresti;

- Companiei Nationale de Autostrazi si Drumuri Nationale din Romania SA, B-dul Dinicu Golescu, nr.38, Sector 1, Bucuresti;

Art.4. Secretariatul General si Directia Autorizare Ajutor de Stat din cadrul Consiliului Concurentei vor urmari aducerea la indeplinire a prezentei Decizii.

PRESEDINTE

MIHAI BERINDE