

DIRECTIA RAPORTARE, MONITORIZARE SI CONTROL AJUTOR DE STAT

RAPORT privind monitorizarea ajutoarelor de stat acordate santierelor navale din Romania in perioada 2006-2007

In baza prevederilor O.U.G. nr.117/2006 privind procedurile nationale in domeniul ajutorului de stat aprobata prin Legea nr.137/2007, Consiliul Concurentei a monitorizat ajutoarele de stat acordate in sectorul constructii navale in perioada 2006-2007.

Astfel, urmare solicitarii de catre Consiliul Concurentei, furnizorii de ajutor de stat au transmis date si informatii privind un numar de 9 santiere navale, respectiv : S.C. SANTIERUL NAVAL CONSTANTA S.A., S.C. 2X1 HOLDING CAPE MIDIA SHIPYARD S.A., S.C. SANTIERUL NAVAL MANGALIA S.A., S.C. ELECTROSCOICA MAR S.R.L. Constanta, S.C. SANTIERUL NAVAL BUTA&CO S.A. Constanta, S.C. SEVERNAV S.A. Drobeta Turnu-Severin, S.C. NAVOL S.A. OLTENITA, S.C. METALNAV S.R.L. Braila, S.C. MENAROM S.A. Galati.

In urma analizei s-a constatat ca activitatea santierelor navale vizate s-a axat, in principal, pe constructii de nave si mai putin pe reparatii.

In ceea ce priveste structura actionariatului, cu exceptia a doua dintre ele, respectiv S.C. SANTIERUL NAVAL MANGALIA S.A. si S.C. MENAROM S.A. Galati la care actionar este si statul, prin A.V.A.S., celelalte santiere navale au capital privat in intregime.

Totodata, s-a constatat ca dintre cei 9 agenti economici aflati in evidentele furnizorilor de ajutor de stat, un agent economic, respectiv S.C. SANTIERUL NAVAL MANGALIA S.A. nu a beneficiat de ajutor de stat pe perioada analizata, iar alti 2 agenti economici, respectiv S.C. NAVOL S.A. OLTENITA si S.C. MENAROM S.A. Galati au intrat in procedura de insolventa, instituita prin Sentinta Civila din 11.02.2008, respectiv 17.01.2008.

In perioada 2006-2007, ceilalti 6 agenti economici au beneficiat de ajutoare de stat acordate, in marea lor majoritate, in baza unor scheme de ajutor de stat. De ajutoarele de stat acordate in baza schemelor, pot beneficia agentii economici, indiferent de domeniul in care isi desfasoara activitatea.

Ajutoarele de stat din perioada 2006-2007 acordate santierelor navale, au fost sub forma alocatiilor bugetare si a bonificatiilor de dobanda. Valoarea acestora a fost de 6.991,30 mii lei, din care, 6.848,35 mii lei acordate in 2006 si 142,95 mii lei acordate in 2007.

Prin raportarea ajutoarelor de stat acordate santierelor navale in perioada 2006-2007, la ajutoarele de stat acordate in perioada 2004 - 2005, s-a constatat o scadere a cuantumului ajutoarelor de stat acordate in perioada 2006 - 2007 fata de perioada anterioara, in care ajutorul de stat, total acordat, a fost in valoare de 86.033,4 mii lei. Acest lucru s-a datorat faptului, ca in perioada anterioara, a avut loc restructurarea si privatizarea majoritatii agentilor economici din acest sector.

Sectorul constructiilor si reparatiilor de nave prezinta trasaturi caracteristice specifice, respectiv, productia de serie mica, marimea, valoarea si complexitatea unitatilor produse, precum si faptul ca prototipurile sunt in general utilizate in scop comercial, specificitati care au determinat abordarea distincta a acestui domeniu, comparativ cu alte sectoare industriale.

De aceea Comisia Europeana acorda o atentie deosebita acestui sector, iar prin regulamentele emise a urmarit sporirea eficientei si a competitivitatii, in mod special prin promovarea inovatiilor, prin acceptarea in anumite conditii a facilitatilor pentru creditele de export, precum si prin acordarea ajutoarelor de dezvoltare regionala de catre statele membre.

DIRECTOR
DANIEL DIACONESCU