

ANEXA Nr. 2

DEFINIȚIA

industriei autovehiculelor în sensul Regulamentului multisectorial privind ajutorul de stat regional pentru proiecte mari de investiții

Industria autovehiculelor reprezintă dezvoltarea, fabricarea și asamblarea autovehiculelor, motoarelor pentru autovehicule și modulelor sau subsistemelor pentru astfel de autovehicule ori motoare, fie în mod direct de către producător, fie de către un furnizor care realizează o primă asamblare a componentelor și, în acest ultim caz, numai în contextul unui proiect complex.

a) Autovehicule

Termenul autovehicule reprezintă mașinile pentru transportul persoanelor, dube, camioane, tractoare de șosea, autobuze, autocare și alte vehicule comerciale. Acest termen nu include mașinile de curse, vehicule care se folosesc în afara șoselelor (de exemplu, vehicule destinate folosirii pe zăpadă sau transportului de persoane la jocurile de golf), motocicletă, remorci, tractoare forestiere și pentru agricultură, caravane, vehicule speciale (de exemplu, mașini pentru pompieri, ateliere mobile), camioane de descărcare, mijloace de transport de muncă (de exemplu, cărucioare, motostivuitoare, camioane cu platformă) și vehicule militare pentru armată.

b) Motoare pentru autovehicule

Termenul motoare pentru autovehicule reprezintă motoare de compresie și aprindere, precum și motoare electrice și turbine, motoare pe gaz și alte motoare pentru autovehicule.

c) Module și subsisteme

Un modul sau un subsistem reprezintă un set de componente primare pentru un vehicul ori un motor care este produs, asamblat sau pregătit de un furnizor care realizează o primă asamblare a componentelor și care sunt furnizate printr-un sistem de comandă computerizat sau prin sistemul just-in-time. Sistemele logistice de furnizare și depozitare și operațiunile subcontractate care reprezintă o verigă a fluxului de producție, cum este vopsirea subansamblurilor, trebuie, de asemenea, să fie clasificate printre aceste module și subsisteme.

d) Furnizorul care realizează o primă asamblare a componentelor

Un furnizor care realizează o primă asamblare a componentelor reprezintă un furnizor, independent sau nu, care aprovizionează un producător, care împarte responsabilitatea pentru design și dezvoltare și care produce, assemblează sau furnizează unui producător de vehicule subansambluri sau module pe parcursul fazei de fabricație sau asamblare. Ca parteneri industriali, astfel de furnizori sunt deseori legați de un producător printr-un contract pe o durată aproximativ egală cu durata de viață a modelului implicat (de exemplu, până când modelul este remodelat). Un furnizor care realizează o primă asamblare a componentelor poate, de asemenea, să furnizeze servicii, în special servicii logistice, cum este organizarea unui centru de furnizare.

e) Proiectul complex

Un producător poate, în actuala locație a investiției ori în unul sau mai multe parcuri industriale dintr-o zonă geografică relativ apropiată, să integreze unul sau mai multe proiecte ale furnizorilor care realizează o primă asamblare a componentelor pentru furnizarea modulelor sau subsistemelor pentru vehiculele sau motoarele produse. Un proiect complex reprezintă acel proiect care reunește astfel de proiecte. Un proiect complex durează pe toată perioada proiectului de investiții al producătorului de vehicule. Investiția furnizorului care realizează o primă asamblare a componentelor este integrată în definiția proiectului global dacă cel puțin jumătate din profitul rezultat din această investiție este transferat producătorului implicat.