

**Formular de informatii suplimentare asupra ajutorului
pentru transportul maritim**

Aceste informatii trebuie să apară în orice notificare a unei scheme de ajutor acordată în baza Instrucțiunilor Comunității asupra Ajutorului de Stat pentru Transport Maritim OJ C 205 din 05.07.1997

1. Tipul schemei

Schema conține sau include :

- taxa pe tonaj
- reducerea contribuțiilor sociale
- reducerea taxelor pe venit aplicabile navigatorilor
- reducerea taxelor locale
- reducerea taxelor de înregistrare
- ajutor pentru instruire
- ajutor pentru transferarea camioanelor de pe caile terestre pe caile maritime
- un contract de servicii publice sau procedura de acordare a acestuia
- ajutor cu caracter social
- altele; descrieți:

2. Eligibilitate

Pentru (a),(b),(c),(d),(e)(f)(g)

2.1. Care sunt criteriile de eligibilitate pentru companii?

2.2. Care sunt criteriile de eligibilitate pentru vase, există în special o taxă pentru pavilion (steag)?

2.3. Unde este cazul, care sunt criteriile de eligibilitate pentru biletele de călătorie pe mare

2.4. Descrieți activitățile eligibile. În special, se referă la :

- activități de remorcare
- activități de dragare

2.5. Care sunt măsurile de evitare a amestecului în activitățile ulterioare ale aceleiași companii?

2.6. Pentru cei care au ales varianta (h): Care sunt obligațiile serviciilor publice, metoda de calcul a compensațiilor, diferitele oferte propuse de ofertanți și motivul alegerii respectivei companii?

2.7. Pentru cei care au ales varianta (i): Care sunt caile în discuție, categoriile de utilizatori în cauză și condițiile în care se acordă ajutorul individual

3.Intensitatea ajutorului

Pentru (a) :

3.1. Care este rata în funcție de care se calculează taxele pe venit pentru 100 tone net?

- Pana la 1000 tone net
- Intre 1001 și 10.000 tone net
- Mai mult de 10 001 tone net

3.2. Ar trebui companiile să țină registre separate atunci când au atât activități eligibile cât și activități neeligibile?

3.3. Cum ar trebui tratate firmele dintr-o companie și tranzacțiile dintre acestea?

Pentru (b),(c)(d)și (e):

3.4.Care este intensitatea ajutorului, în procente din contribuțiile sociale/fiscale sau din taxele și costurile pe care le plătesc în mod normal navigatorii sau armatorii ?

3.5.Sau până la ce nivel, în suma absolută, au fost stabilite aceste contribuții,taxe și costuri?

3.6. Pentru cei care au ales varianta (f): Care este intensitatea ajutorului în ceea ce privește instruirea sau salariul celui care face instruirea?

3.7. Pentru cei care au ales varianta (g): Care este valoarea ajutorului pentru tona/kilometru transferată?

3.8. Pentru cei care au ales varianta (i): Care este valoarea ajutorului pentru ajutorul individual?